

ACDelco

ARBRES DE TRANSMISSION HOMOCINÉTIQUES **OR**

Nos NOUVEAUX arbres de transmission OR sont produits de composants NEUFS de haute qualité, ils sont inspectés à 100 % et offrent une couverture de plus de 95 %.

**100%
ASSURANCE**



Pour faciliter davantage les réparations

Avec nos nouveaux arbres homocinétiques, vous faites les réparations dans les délais prescrits et les limites de budget. Avec les composants 100 % neufs, nul besoin de vous soucier du retour des noyaux ou du matériel endommagé. Et comme toutes les pièces ACDelco, chaque pièce est conçue pour répondre aux normes de haute qualité.

Les avantages des arbres de transmission homocinétiques ACDelco

Composants 100 % neufs

- Plus besoin de réinstaller des composants usagés
- Gagnez du temps en n'ayant plus à collecter et à documenter les noyaux

Numéros de pièce groupés et couverture de toutes les marques

- Couverture du marché courant à plus de 95 % : facilite les commandes

Ingénierie et essais de qualité

- Les arbres, les joints et écrous enduits minimisent la corrosion et prolongent la durée de vie du produit
- Le matériau de la gaine en néoprène de qualité supérieure résiste à l'usure et aux fissures
- La graisse au molybdène spécialement formulée offre une haute résistance à la friction et à l'usure
- Les bandes en acier inoxydable résistent à la corrosion et aident à préserver l'intégrité du joint
- Inspection à 100 % du produit fini
- Cannelures usinées selon les spécifications d'origine



Les arbres de transmission homocinétiques ACDelco OR complètent la gamme actuelle de pièces ACDelco, y compris les autres pièces de transmission.

ACDelco

La qualité fait partie de notre ADN.

Quelques caractéristiques clés du produit

<div><div>ACDelco</div></div> <div><div>CARACTÉRISTIQUE</div><div>AVANTAGE</div></div>	<div><div>Concurrence</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Cannelure meulée et fraisée pour offrir une surface plus lisse• Moins d'usure et plus longue durée de roulement</div>	<div><div>ACDelco</div></div> <div><div>CARACTÉRISTIQUE</div><div>AVANTAGE</div></div>	<div><div>Concurrence</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Contrôle supérieur de la profondeur du traitement thermique• Surfaces plus robustes contre les fissures ou la rupture</div>
<div><div>ACDelco</div></div> <div><div>CARACTÉRISTIQUE</div><div>AVANTAGE</div></div>	<div><div>Concurrence</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Meulage perfectionné des surfaces intérieures du chemin de roulement• Un meulage supérieur est plus coûteux, mais il assure moins d'abrasion entre les pièces et une plus longue durée de service</div>	<div><div>ACDelco</div></div> <div><div>CARACTÉRISTIQUE</div><div>AVANTAGE</div></div>	<div><div>Concurrence</div></div> <div><ul style="list-style-type: none">• Meulage précis de la surface d'ouverture de cage• Les roulements à billes tournent sur une surface moins sujette à l'usure et à l'abrasion pour assurer plus longue durée et meilleur rendement écoénergétique</div>
<div><div>ACDelco</div></div> <div><div>CARACTÉRISTIQUE</div><div>AVANTAGE</div></div>	<div><div>Concurrence</div></div> <div><p>Structure à noyau de ferrite – amplifiée 400 fois</p><ul style="list-style-type: none">• Métallurgie raffinée et structure cristalline• Meilleur contrôle de la dureté, de la résistance à la traction et de l'usure de surface</div>	<div></div> <div><div>CARACTÉRISTIQUE</div><div>AVANTAGE</div></div>	<div><ul style="list-style-type: none">• Cannelures fabriquées selon les normes de fabrication d'origine, inspectées à 100 %<ul style="list-style-type: none">• Meilleur ajustement des pièces et installation plus facile</div>
<div></div> <div><div>CARACTÉRISTIQUE</div><div>AVANTAGE</div></div>	<div><ul style="list-style-type: none">• Conception de joint intérieur Gen 3<ul style="list-style-type: none">• Articulation du joint le plus large possible, offrant un débattement de suspension plus important, moins de contraintes sur le joint au niveau du blocage de direction ainsi qu'un rayon de braquage plus serré</div>		