



## Batteries PowerSports

**Spécialement étudiées pour l'utilisateur exigeant!**

- Motos
- Scooter
- Véhicules Marins Individuels
- Véhicules utilitaires
- VTT
- Motoneiges

ACDelco offre une gamme complète de batteries à membranes perméables en verre absorbé et PowerSport classiques dans toutes les tailles courantes. Ces batteries sont conçues pour la facilité d'installation et le remplacement des batteries d'origine. Nos batteries PowerSport sont conformes ou supérieures aux normes d'origine.



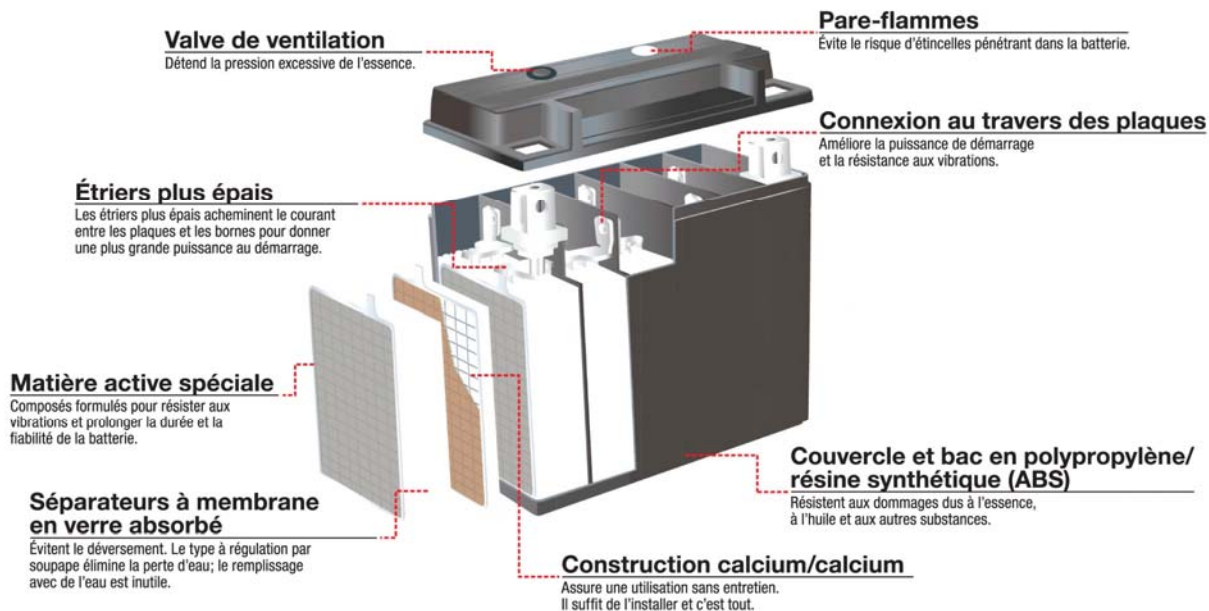
Nos batteries à membranes perméables en verre absorbé (AGM) sont pratiquement anti-déversement et antifuite. La technologie AGM améliore la puissance et la sécurité. Ces batteries, qui nécessitent moins de recharges, durent plus longtemps. En fait, les batteries AGM ACDelco gardent leur charge jusqu'à trois fois plus longtemps que les batteries classiques.

- Sans aucun entretien – pas d'eau à ajouter
- Étudiées pour résister aux vibrations, aux courants de démarrage élevés (puissance au démarrage) et assurer cycle de service élevé (marche/arrêt)
- Flacon d'acide pratique – dose précise d'acide pour la batterie; pas d'acide restant à jeter
- L'emballage de l'acide assure au produit une très longue durée de stockage
- Garantie limitée de six mois

Nos batteries classiques ACDelco sont dotées de séparateurs d'avant-garde, avec connexions au travers des plaques pour raccourcir le parcours du courant et réduire la résistance. Le résultat... une puissance de démarrage accrue. Notre alliage spécial plomb/calcium limite la décharge en entreposage et maximise la puissance de démarrage, même après des mois de stockage.

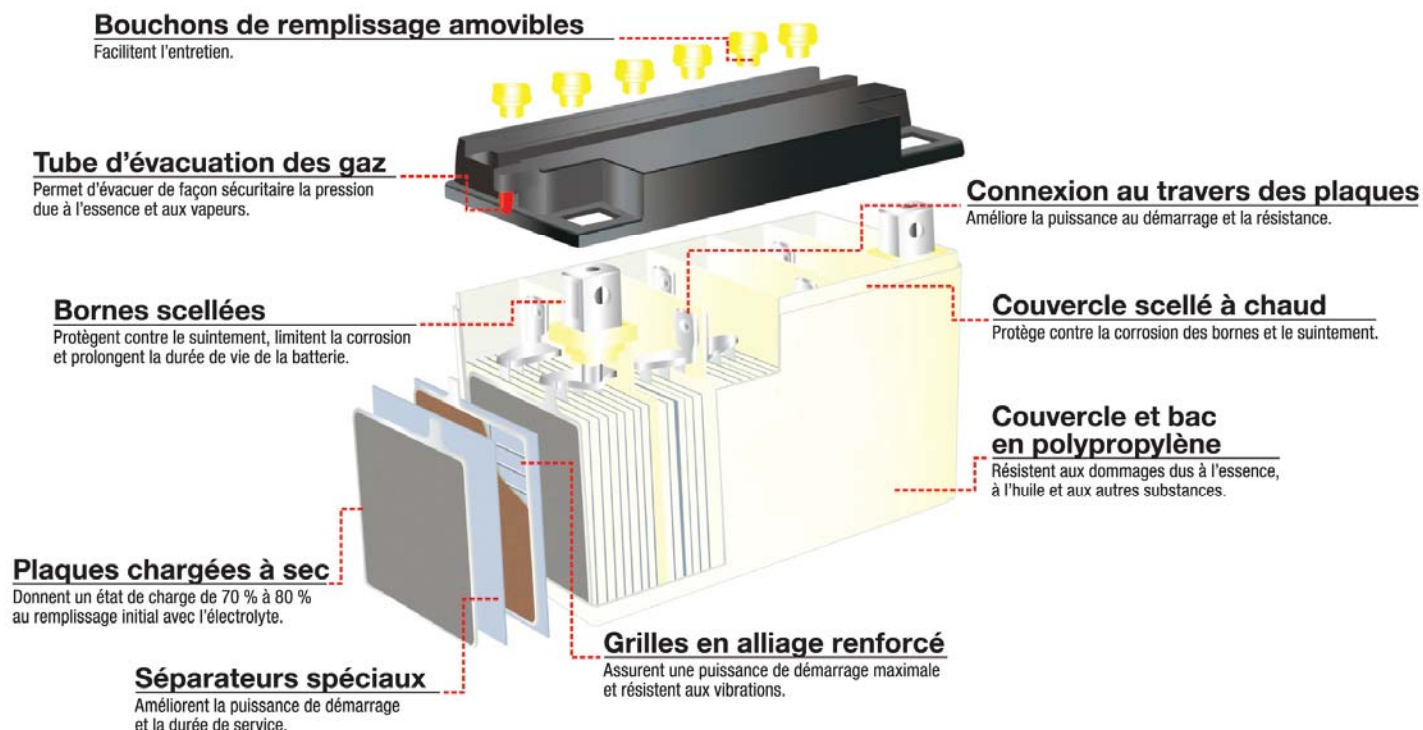
- Formule assurant durabilité et rendement
- Flacon d'acide pratique – dose précise d'acide pour la batterie; pas d'acide restant à jeter
- L'emballage de l'acide assure au produit une très longue durée de stockage
- Garantie limitée de six mois

## Batteries PowerSport AGM



N° de pièce JIS	N° de pièce ACDelco	V	Ah	Longueur		Largeur		Hauteur		Disposition du tube ventilation (au verso)	Disposition du bornes (au verso)	Remplace pièce N°
				Pouces	mm	Pouces	mm	Pouces	mm			
BATTERIE DE MOTO M-FREE AGM 12 VOLTS STABILISÉÉ PART SOUPAPE (AVEC FLOCAN D'ACIDE)												
X4L-BS	ATX4L BS	12	3	4 7/16	113	2 3/4	70	3 7/16	88	5	D	CB4L-A / B
X5L-BS	ATX5L BS	12	4	4 7/16	113	2 3/4	70	4 1/8	105	5	D	---
7A-BS	ATX7A BS	12	6	5 7/8	150	3 7/16	87	3 3/4	95	6	D	---
7L-BS	ATX7L BS	12	6	4 7/16	113	2 3/4	70	5 1/8	130	5	D	---
9-BS	ATX9 BS	12	8	5 15/16	151	3 7/16	87	4 3/16	106	6	D	---
12-BS	ATX12 BS	12	10	5 7/8	150	3 7/16	87	5 1/8	130	6	D	---
14-BS	ATX14 BS	12	12	5 7/8	150	3 7/16	87	5 3/4	146	6	D	---
14L-BS	ATX14L BS	12	12	5 7/8	150	3 7/16	87	5 3/4	146	5	D	---
14AH-BS	ATX14AH BS	12	12	5 1/4	134	3 1/2	89	6 9/16	166	6	D	CB14-A2 / B2, CB14A-A1 / A2
14AHL-BS	ATX14AHL BS	12	12	5 1/4	134	3 1/2	89	6 9/16	166	5	D	CB14L-A1/A2/B2, 12N14-3A/3B
15L-BS	ATX15L BS	12	13	6 7/8	175	3 7/16	87	5 1/8	130	5	D	---
16-BS	ATX16 BS	12	14	5 7/8	150	3 7/16	88	6 5/16	161	6	D	16-B,16-B-LM, 12N16-3B
16-BS-1	ATX16 BS1	12	14	5 7/8	150	3 7/16	88	6 5/16	161	6	A	---
16CL-B-BS	ATX16CLB BS	12	19	7	178	4	102	6 7/8	175	5	D	CB16CL-B
20-BS	ATX20 BS	12	18	6 7/8	175	3 7/16	87	6 1/8	154	6	D	CB18-A
20H-BS	ATX20H BS	12	18	6 7/8	175	3 7/16	87	6 1/8	154	6	D	BTX20-BS, CB18-A
20L-BS	ATX20L BS	12	18	6 7/8	175	3 7/16	87	6 1/8	154	5	D	CB18L-A, 12N18-3A
20HL-BS	ATX20HL BS	12	18	6 7/8	175	3 7/16	87	6 1/8	154	5	D	BTX20L-BS
24HL-BS	ATX24HL BS	12	21	8 1/16	205	3 9/16	90	6 7/16	164	5	D	C50-N18L-A/A2/A3, CTX18L-BS
30L-BS	ATX30L BS	12	30	6 9/16	166	4 15/16	127	6 7/8	175	5	D	CB30L-B, 60-N30L-B
30CL-B-BS	ATX30CLB BS	12	30	6 9/16	166	5 3/16	131	7 9/16	192	5	D	CB30CL-B
BTZ7S-BS	ATZ7S BS	12	5	4 7/16	113	2 3/4	70	4 3/16	107	5	D	BTZ7S
BTZ10S-BS	ATZ10S BS	12	8.6	5 15/16	151	3 7/16	87	3 5/8	92	6	D	BTZ10S
BTZ12S-BS	ATZ12S BS	12	11	5 15/16	151	3 7/16	87	4 5/16	110	6	D	BTZ12S
BTZ14S-BS	ATZ14S BS	12	11.2	5 15/16	151	3 7/16	87	4 5/16	110	6	D	BTZ14S
BT7B-BS	ATX7B BS	12	6.5	5 15/16	151	2 5/8	66	6 9/16	92	6	D	BT7B-4
BT9B-BS	ATX9B BS	12	8	5 15/16	151	2 11/16	69	4 1/8	105	6	D	BT9B-4
BT12B-BS	ATX12B BS	12	11	5 15/16	151	2 11/16	69	5 1/8	130	6	D	BT12B-4
BT14B-BS	ATX14B BS	12	13	5 15/16	151	2 11/16	69	5 11/16	144	6	D	BT14B-4

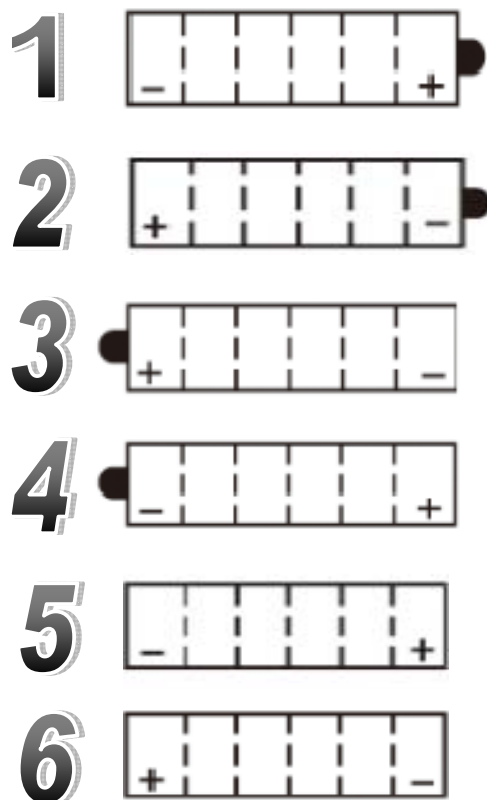
## Batteries PowerSport Classiques



N° de pièce JIS	N° de pièce ACDelco	V	Ah	Longeurs		Larger		Hauteur		Disposition du tube ventilation (au verso)	Disposition des bornes (au verso)	Remplace pièce no
				Pouces	mm	Pouces	mm	Pouces	mm			
BATTERIES CLASSIQUES DE MOTO DE 12-V (AVEC FLOCON D'ACIDE)												
4L-B	AB4LB	12	4	4 3/4	121	2 13/16	71	3 5/8	92	1	D	---
12N9-4B-1	AB12N94B1	12	9	5 3/8	137	3	75	5 1/2	139	2	E	CB9-B
9A-A	AB9AA	12	9	5 3/8	137	3	76	6	153	3	E	
10L-A2	AB10LA2	12	11	5 3/8	137	3 9/16	90	5 11/16	145	4	G	12N10-3A-2
12A-A	AB12AA	12	12	5 1/4	134	3 1/8	80	6 5/16	160	3	E	12N12A-4A-1
12C-A	AB12CA	12	12	5 5/16	135	3 1/8	80	6 7/8	174	3	D	---
14-A2	AB14A2	12	14	5 5/16	135	3 9/16	91	6 9/16	166	3	G	
14L-A2	AB14LA2	12	14	5 5/16	135	3 9/16	91	6 9/16	166	4	G	12N14-3A
14A-A2	AB14AA2	12	14	5 1/4	135	3 9/16	90	6 7/8	177	3	D	CB14A-A1
16-B	AB16B	12	19	6 7/8	175	3 7/8	99	6 1/8	155	2	E	12N16-4B
16CL-B	AB16CLB	12	19	6 7/8	175	4	100	6 7/8	175	1	D	---
18-A	AB18A	12	18	7 1/8	181	3 9/16	90	6 5/16	160	3	F	
50N-18L-A2	A50N18LA2	12	20	8 1/16	205	3 9/16	90	6 5/16	162	4	D	C50-N18L-A/A3

## Batteries PowerSports

### Disposition du tube de ventilation



Type	Borne 3D	Forme des bornes		
		Avant	Latérale	Supérieure
<b>A</b>				
<b>B</b>				
<b>C</b>				
<b>D</b>				
<b>E</b>				

### EMPOSAGE POUR HIVER

#### BATTERIE CHARGÉE À SEC

Remisez la batterie chargée dans un lieu frais et sec (à l'écart d'une fournaise ou de toute autre source de chaleur). Vérifiez la batterie tous les 45 à 60 jours et maintenez sa tension à 12,45 V au moins

#### BATTERIES AGM SANS ENTRETIEN

Nettoyez le bac et les bornes de la batterie avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude. Assurez-vous que la batterie est bien chargée avant de la remiser. Remisez la batterie dans un lieu frais et sec (à l'écart d'une fournaise ou de toute autre source de chaleur). Vérifiez la charge de la batterie tous les 45 à 60 jours.