



## Le rôle du tendeur automatique

**Les deux rôles du tendeur automatique sont :** 1) appliquer la bonne tension sur la courroie multifonction pour qu'elle transfère la force du vilebrequin aux accessoires du système et 2) réduire les vibrations reliées au transfert d'énergie. Les tendeurs de courroies automatiques sont des pièces non durables. En moyenne, le bras du tendeur de courroies automatique effectuera plus d'un milliard de rotations pour chaque tranche de 160 000 km effectués par le véhicule. Les composants internes du tendeur peuvent faire défaut ce qui soumet la courroie et les autres composants à du stress. Le tendeur est une pièce relativement peu dispendieuse à remplacer et qui peut aider à protéger les autres composants, tels que la pompe à eau, l'alternateur et le compresseur de la climatisation, contre un stress trop important ou une défaillance prématurée. Par exemple, une des raisons principales des retours d'alternateurs est la défaillance des roulements de la poulie en raison d'une chaleur excessive, des vibrations et de la mauvaise tension de la courroie. Le glissement de la courroie et le moindre désalignement peuvent occasionner une diminution du rendement ou même une défaillance complète du système.



Un technicien qui doit remplacer une courroie ou tout autre composant du système d'entraînement des courroies devrait vérifier le tendeur. Avec le moteur et la climatisation en marche, vérifiez si le bras du tendeur vibre excessivement. Si la vibration causée par le bras du tendeur est visible à l'œil nu, le technicien devrait remplacer le tendeur.

Avec le moteur éteint, vérifiez également la surface de la poulie et faites-la tourner pour vérifier le roulement. Une usure inhabituelle est un signe que le tendeur doit être changé. Souvenez-vous qu'un bon système ne fonctionnera pas à pleine capacité si un des composants est défectueux. La courroie ne fait pas exception à ceci, puisqu'elle est une pièce essentielle du système d'entraînement des accessoires.