



Pour simplifier la résolution des problèmes.

Tournez-vous vers ACDelco pour trouver la solution lorsque vous réparez un véhicule qui éprouve, depuis sa sortie du concessionnaire, un problème lié à la conception du système d'entraînement.

ACDelco offre des solutions au décrochage de la courroie sur certains modèles particuliers de mini-fourgonnettes Chrysler, aux grincements ou cliquetis du moteur sur certains modèles particuliers de véhicules Mazda 6 et même à la force excessive sur le tendeur qui peut entraîner un mauvais alignement sur certains modèles particuliers de véhicules Honda Civic.

Les trousse de solutions ACDelco sont conçues avec une grande précision par le fabricant de pièces de première qualité ayant le plus de savoir-faire en matière de système d'entraînement des accessoires.

Trousses complètes pour Audi/Volkswagen, 1996 à 2005 N°s pièce 38193MK1, 38193MK2 et 38192MK1

- Conçues pour des applications spécifiques, ces trousse conviennent pour les réparations coûteuses en main-d'œuvre où le train avant du véhicule (pare-chocs, calandre, radiateur, etc.) doit être avancé pour accéder au système d'entraînement des accessoires et à la courroie de distribution.
- Chaque trousse comprend : courroie multifonction de nouvelle conception, tendeur, courroie de distribution, tendeur/poulie(s) libre(s) pour courroie de distribution, pompe à eau et joints d'étanchéité d'huile.
- Les trousse réduisent le temps et les frais de main-d'œuvre totaux lors de la réparation du système d'entraînement des accessoires ou de la courroie de distribution.



NOUVEAU

Camions Dodge et voitures Chrysler, 2000 à 2010 N° pièce 32948K1

- Les procédures courantes d'entretien peuvent endommager le raccord de remplissage de la durite supérieure.
- La trousse comprend un raccord de remplissage en ligne pour durite supérieure et deux colliers PowerGrip^{MD} SB.
- Solution durable et peu coûteuse pour les raccords de remplissage endommagés.



NOUVEAU

Ford Crown Victoria, moteur V8 de 4,6 L (parcs), 2003 à 2011 N°s pièce 38189K1 et 38189K2

- La trousse permet l'entretien complet du système d'entraînement des accessoires, y compris la poulie à roue libre d'alternateur (ADP), sans nécessiter le remplacement coûteux de l'alternateur.
- La trousse comprend une courroie Micro-V AT^{MD}, un tendeur, deux poulies libres et une poulie ADP.
- L'utilisation de la trousse assure une réparation moins coûteuse et une durabilité accrue du système d'entraînement des accessoires.



NOUVEAU

Toyota Corolla, Celica et Matrix, moteur (1ZZ-FE) 4 cyl. de 1,8 L, 1998 à 2008 N°s pièce 39068K1 et 39068K2

- Problèmes de bruits récurrents (grincements ou cliquetis, particulièrement à basse vitesse) du système d'entraînement des accessoires.
- Chaque trousse comprend une courroie multifonction de nouvelle conception, un tendeur remodelé et une poulie à roue libre d'alternateur (ADP).
- Solution durable qui réduit les retours en raison de problèmes de bruits.



NOUVEAU

Trousses de solutions ACDelco

Mini-fourgonnettes Chrysler, Dodge et Plymouth avec moteur V6 de 3,0 L ou 3,8 L, 1993 à 2000

N°s pièce 38342K, 38379K et 38398K

- Dans des conditions de pluie ou de neige, la courroie multifonction peut sortir des poulies et provoquer la panne du véhicule.
- La trousse comprend une courroie à arêtes en V à double face, une poulie libre à gorges et un tendeur avec poulie à gorges.
- Elle assure une tension et une performance adéquates de la courroie du système d'entraînement, ce qui rend presque impossible que la courroie sorte des poulies.



Camions Ford de série F avec moteur diesel de 7,3 L, 1999 à 2003

* N°s pièce 22434K – 1999 à 28 avril 2001 et 22690K – 29 avril 2001 à 2003

- Trousse conçue pour corriger la situation d'origine où la durite supérieure du radiateur devait être enlevée lors du remplacement de la courroie multifonction du système d'entraînement des accessoires.
- La durite supérieure d'origine du radiateur est acheminée à travers le parcours de la courroie multifonction (photo de gauche). Pour remplacer la courroie, il faut purger le système de refroidissement et retirer la durite supérieure du radiateur, ce qui ajoute des frais supplémentaires de pièces et de main-d'œuvre.
- La trousse comprend les durites supérieure et inférieure ainsi qu'une courroie FleetRunner^{MD} durable conçue pour les parcs de véhicules.
- La trousse comprend une durite supérieure du radiateur conçue de manière à être positionnée à l'extérieur du système d'entraînement des accessoires, ce qui permet de remplacer la courroie sans devoir purger le système de refroidissement ni enlever les durites du radiateur (photo de droite). Cela entraînera une réduction de jusqu'à 50 % des coûts de main-d'œuvre lors du prochain remplacement de courroie.



Avant



Après

* La durite inférieure est différente après le 28 avril 2001

Honda Civic, moteur 4 cyl. de 1,8 L, 2006 N° pièce 39054K

- À cause de son tracé, la courroie multifonction exerce une force excessive sur le tendeur, ce qui peut entraîner un mauvais alignement du tendeur, un bruit de la courroie et une défaillance possible du boulon du tendeur.
- La trousse comprend une courroie de nouvelle longueur spécialement conçue, un tendeur amélioré, un boulon de tendeur amélioré et un nouvel autocollant du tracé de la courroie à apposer sous le capot.
- La nouvelle courroie fournie permet d'optimiser le tracé de la courroie, afin de réduire la force exercée sur le tendeur et sur le boulon du tendeur.



Honda Odyssey avec moteur V6 de 3,5 L, 1999 à 2001 N° pièce 38327K

- Problème de bourdonnement ou de vrombissement provenant du système d'entraînement des accessoires, particulièrement de l'alternateur.
- La trousse comprend une courroie spécialement conçue et un tendeur amélioré.
- Procure à la courroie une tension adéquate et une bonne adhérence à la poulie, ce qui élimine le bruit.



Mazda 6, moteur 4 cyl. de 2,3 L, 2003 à 2005 N° pièce 38408K

- Des grincements ou cliquetis peuvent provenir du compartiment moteur dans des conditions de conduite normales.
- La trousse comprend une courroie spécialement conçue, un tendeur remodelé et une poulie libre.
- La nouvelle conception du tendeur empêche le contact entre le ressort et son logement, tandis que la nouvelle courroie réduit les bruits.



Nissan Frontier, Xterra et Pathfinder avec moteur V6 de 4,0 L, 2005 à 2007 N°s pièce 38378K

- Le tendeur d'origine ne procure pas une tension adéquate à la courroie multifonction, ce qui cause des grincements.
- La trousse comprend une courroie et un tendeur améliorés.
- Procure une tension adéquate et une bonne adhérence à la courroie, ce qui règle le problème.



Toyota Camry, Solara et Highlander, RAV4 avec moteur 4 cyl. de 2,4 L, 2001 à 2004 N° pièce 38216K

- Problème de bruit provenant du compartiment moteur, particulièrement après un démarrage à froid.
- La trousse comprend une courroie spécialement conçue et un tendeur amélioré.
- Procure une tension adéquate et une bonne adhérence à la courroie, ce qui règle le problème.



**Pour obtenir de plus amples renseignements,
communiquiez avec le représentant ACDelco de votre région.**